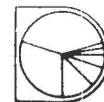


Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8512
(Kennziffer * H II 1 — m 12/85)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Dezember 1985

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im April 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens | 3 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t) | |
| a) Empfang | 4 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 16 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen | 19 |

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

| | |
|-------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| — | nichts vorhanden (genau null) |
| . . . | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

| Merkmal | Einheit | Dezember | | | Januar — Dezember | | |
|---------|---------|----------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| | | 1985 | dagegen 1984 | Veränderung % | 1985 | dagegen 1984 | Veränderung % |

| | | | | | | | |
|-----------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| Verkehr in den Häfen | | | | | | | |
| Beladen ankommene Schiffe | Anzahl | 7 814 | 5 402 | + 44,7 | 74 065 | 68 883 | + 7,5 |
| darunter in | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 619 | 614 | + 0,8 | 8 127 | 7 675 | + 5,9 |
| Duisburg | Anzahl | 3 862 | 1 988 | + 94,3 | 25 433 | 22 516 | +13,0 |
| Düsseldorf | Anzahl | 270 | 237 | + 13,9 | 3 244 | 2 835 | +14,4 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 88 | 73 | + 20,5 | 1 120 | 1 100 | + 1,8 |
| Dortmund | Anzahl | 307 | 335 | - 8,4 | 4 020 | 4 516 | -11,0 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 16 | 13 | + 23,1 | 208 | 178 | +16,9 |
| Güterempfang | 1 000 t | 7 753 | 6 337 | + 22,3 | 79 107 | 79 380 | - 0,3 |
| Beladen abgegangene Schiffe | Anzahl | 5 347 | 5 286 | + 1,2 | 67 399 | 70 798 | - 4,8 |
| darunter von | | | | | | | |
| Köln | Anzahl | 528 | 539 | - 2,0 | 6 877 | 6 647 | + 3,5 |
| Duisburg | Anzahl | 1 479 | 1 427 | + 3,6 | 17 684 | 18 707 | - 5,5 |
| Düsseldorf | Anzahl | 162 | 62 | +161,3 | 1 627 | 1 015 | +60,3 |
| Gelsenkirchen | Anzahl | 271 | 195 | + 39,0 | 3 024 | 3 012 | + 0,4 |
| Dortmund | Anzahl | 209 | 203 | + 3,0 | 2 171 | 2 392 | - 9,2 |
| Wanne-Eickel | Anzahl | 122 | 189 | - 35,4 | 1 684 | 1 854 | - 9,2 |
| Güterversand | 1 000 t | 4 203 | 4 386 | - 4,2 | 53 925 | 60 294 | -10,6 |
| Güterumschlag | 1 000 t | 11 956 | 10 723 | + 11,5 | 133 032 | 139 674 | - 4,8 |

| | | | | | | | |
|--|---------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| Verkehr an der Grenzstelle Emmerich | | | | | | | |
| Bergverkehr | | | | | | | |
| Beladene Schiffe | Anzahl | 5 867 | 5 604 | + 4,7 | 75 560 | 70 910 | + 6,6 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 933 | 1 149 | - 18,8 | 15 509 | 17 959 | -13,6 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 6 800 | 6 753 | + 0,7 | 91 069 | 88 869 | + 2,5 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 3 451 | 3 362 | + 2,6 | 47 644 | 47 277 | + 0,8 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 1 521 | 1 630 | - 6,7 | 21 897 | 21 493 | + 1,9 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 16 | 11 | + 45,5 | 221 | 282 | -21,6 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | - | 5 | x | 10 | 17 | -41,2 |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 587 | 1 484 | + 6,9 | 18 656 | 17 217 | + 8,4 |
| Tankschubleichter | Anzahl | 212 | 222 | - 4,5 | 2 231 | 2 096 | + 6,4 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 13 | 39 | - 66,7 | 410 | 487 | -15,8 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 6 191 | 6 976 | - 11,3 | 89 018 | 89 806 | - 0,9 |
| Talverkehr | | | | | | | |
| Beladene Schiffe | Anzahl | 3 661 | 4 153 | - 11,8 | 49 167 | 52 656 | - 6,6 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 3 498 | 3 044 | + 14,9 | 41 943 | 36 466 | +15,0 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 7 159 | 7 197 | - 0,5 | 91 110 | 89 122 | + 2,2 |
| davon | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | Anzahl | 3 754 | 3 835 | - 2,1 | 48 364 | 49 622 | - 2,5 |
| Tankmotorschiffe | Anzahl | 1 606 | 1 644 | - 2,3 | 21 225 | 20 011 | + 6,1 |
| Güterschleppkähne | Anzahl | 4 | 18 | - 77,8 | 219 | 243 | - 9,9 |
| Tankschleppkähne | Anzahl | - | 4 | x | 11 | 19 | -42,1 |
| Güterschubleichter | Anzahl | 1 546 | 1 452 | + 6,5 | 18 570 | 16 654 | +11,5 |
| Tankschubleichter | Anzahl | 229 | 198 | + 15,7 | 2 268 | 2 154 | + 5,3 |
| Trägerschiffsleichter | Anzahl | 20 | 46 | - 56,5 | 453 | 419 | + 8,1 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 2 829 | 3 609 | - 21,6 | 41 309 | 47 166 | -12,4 |
| Berg- und Talverkehr | | | | | | | |
| Beladene Schiffe | Anzahl | 9 528 | 9 757 | - 12,6 | 124 727 | 123 566 | + 0,9 |
| Unbeladene Schiffe | Anzahl | 4 431 | 4 193 | + 5,7 | 57 452 | 54 425 | + 5,6 |
| Beladene und unbeladene Schiffe | Anzahl | 13 959 | 13 950 | + 0,1 | 182 179 | 177 991 | + 2,4 |
| Beförderte Gütermenge | 1 000 t | 9 020 | 10 585 | - 14,8 | 130 327 | 136 972 | - 4,9 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 31 472 | — | — | — | — | — | 17 020 | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 4 980 | — | — | — | — | — | 3 516 | — | — |
| 3 | | | Zus. | 36 452 | — | — | — | — | — | 20 536 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 7 581 | 733 | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 7 581 | 733 | — | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 24 759 | — | 8 471 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 18 458 | 2 063 | 440 | — | 170 | — | 3 249 | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 4 069 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 47 286 | 2 063 | 8 911 | — | 170 | — | 3 249 | — | — |
| 12 | | Summe I | | 91 319 | 2 796 | 8 911 | — | 170 | — | 23 785 | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 13 645 | 3 499 | — | — | — | — | 5 411 | — | — |
| 14 | | | zu Tal | 85 698 | 5 342 | 13 581 | — | — | — | 13 752 | — | — |
| 15 | | | Zus. | 99 343 | 8 841 | 13 581 | — | — | — | 19 163 | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 5 292 | — | — | — | — | — | — | 1 457 | — |
| 17 | | | zu Tal | 13 664 | — | 7 425 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 18 956 | — | 7 425 | — | — | — | — | 1 457 | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 65 361 | — | — | — | — | — | 60 413 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | | | Zus. | 65 361 | — | — | — | — | — | 60 413 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 28 178 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 28 178 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 72 346 | — | 13 193 | — | — | — | — | 38 535 | 14 170 |
| 32 | | | zu Tal | 1 195 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | | | Zus. | 73 541 | — | 13 193 | — | — | — | — | 38 535 | 14 170 |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 2 229 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 1 222 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 3 451 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | 23 671 | 8 453 | — | — | — | — | 2 274 | — | — |
| 38 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 23 671 | 8 453 | — | — | — | — | 2 274 | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 24 799 | 1 728 | — | — | — | — | — | — | 6 026 |
| 41 | | | zu Tal | 2 291 | — | 2 171 | — | — | — | — | — | — |
| 42 | | | Zus. | 27 090 | 1 728 | 2 171 | — | — | — | — | — | 6 026 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 8 443 | — | 3 384 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 5 245 | — | 5 245 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 13 688 | — | 8 629 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 12 585 | — | 8 629 | — | — | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 524 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | 966 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | 1 490 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | 997 | — | 351 | — | — | — | 2 781 | 1 274 | 508 | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | 997 | — | 351 | — | — | — | 2 781 | 1 274 | 508 | 6 |
| — | — | — | — | — | 3 422 | 12 249 | 12 249 | 617 | — | — | — | 7 |
| — | — | — | 1 984 | — | 4 004 | — | — | — | — | 1 949 | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 733 | — | 434 | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | 1 984 | — | 7 426 | 12 249 | 12 249 | 2 350 | — | 2 383 | — | 11 |
| — | — | — | 4 471 | — | 7 777 | 12 249 | 12 249 | 2 350 | 2 781 | 3 657 | 508 | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 1 500 | — | — | — | — | 300 | — | 13 |
| — | — | — | 356 | — | 25 564 | — | — | 4 317 | 915 | 2 172 | 549 | 14 |
| — | — | — | 356 | — | 27 064 | — | — | 4 317 | 915 | 2 472 | 549 | 15 |
| — | — | — | — | — | 3 085 | — | — | — | — | 750 | — | 16 |
| — | — | — | — | — | 4 789 | — | — | — | — | 1 450 | — | 17 |
| — | — | — | — | — | 7 874 | — | — | — | — | 2 200 | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 948 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 948 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | 2 805 | 1 226 | 1 226 | — | — | 144 | 2 273 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 010 | — | 32 |
| — | — | — | — | — | 2 805 | 1 226 | 1 226 | — | — | 1 154 | 2 273 | 33 |
| — | — | — | — | — | 1 579 | — | — | — | — | 650 | — | 34 |
| — | — | — | 871 | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | 871 | — | 1 579 | — | — | — | — | 650 | — | 36 |
| — | — | 3 097 | 3 596 | 6 251 | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | 3 097 | 3 596 | 6 251 | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | 72 | 2 249 | — | — | 9 240 | 4 049 | 1 435 | — | 40 |
| — | — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | 192 | 2 249 | — | — | 9 240 | 4 049 | 1 435 | — | 42 |
| 656 | — | 799 | 920 | — | 246 | — | — | — | — | — | — | 43 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 |
| 656 | — | 799 | 920 | — | 246 | — | — | — | — | — | — | 45 |
| 656 | — | — | 616 | — | 246 | — | — | — | — | — | — | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Empfang | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 11 576 | 11 263 | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 11 576 | 11 263 | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 63 814 | 9 662 | — | — | 1 045 | — | 35 833 | — | 11 764 |
| 51 | | | zu Tal | 8 322 | 3 433 | — | — | 1 865 | — | 1 792 | — | — |
| 52 | | | Zus. | 72 136 | 13 095 | — | — | 2 910 | — | 37 625 | — | 11 764 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | 1 397 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 1 397 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 101 351 | 151 | — | — | — | — | 56 782 | 1 722 | — |
| 60 | | | zu Tal | 8 669 | — | 5 568 | — | — | — | — | — | — |
| 61 | | | Zus. | 110 020 | 151 | 5 568 | — | — | — | 56 782 | 1 722 | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 282 900 | 6 535 | 127 341 | 594 | 9 312 | — | 59 519 | — | — |
| 66 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 282 900 | 6 535 | 127 341 | 594 | 9 312 | — | 59 519 | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | 85 985 | — | 35 204 | — | — | — | 4 312 | — | — |
| 69 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 85 985 | — | 35 204 | — | — | — | 4 312 | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | 268 315 | — | 4 097 | — | — | — | 26 005 | — | — |
| 72 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 268 315 | — | 4 097 | — | — | — | 26 005 | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 25 259 | 983 | 1 203 | — | 1 385 | — | 5 310 | — | — |
| 75 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 8 611 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 22 604 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 80 | | | Zus. | 56 474 | 983 | 1 203 | — | 1 385 | — | 5 310 | — | — |
| 81 | Summe II | | | 1 242 082 | 51 049 | 218 412 | 594 | 13 607 | — | 271 403 | 41 714 | 31 960 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | 7 021 | — | — | — | — | — | 1 344 | — | — |
| 83 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | 7 021 | — | — | — | — | — | 1 344 | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 142 538 | — | 7 985 | — | 2 493 | — | — | 54 859 | — |
| 86 | | | zu Tal | 322 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 142 860 | — | 7 985 | — | 2 493 | — | — | 54 859 | — |
| 88 | | darunter Orsoy | Zus. | 137 236 | — | 5 571 | — | 2 493 | — | — | 54 859 | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | — | 85 | 1 612 | — | — | — | — | — | — | 3 562 | 50 |
| — | — | — | 298 | 249 | — | 600 | 600 | — | — | — | — | 51 |
| — | — | — | 383 | 1 861 | — | 600 | 600 | — | — | — | 3 562 | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 |
| — | — | — | — | — | 1 397 | — | — | — | — | — | — | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 |
| — | — | — | — | — | 1 397 | — | — | — | — | — | — | 58 |
| — | — | 456 | — | 4 522 | 853 | — | — | 1 424 | — | — | 7 959 | 59 |
| — | — | — | — | 2 539 | — | — | — | 367 | — | — | 195 | 60 |
| — | — | 456 | — | 7 061 | 853 | — | — | 1 791 | — | — | 8 154 | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 |
| 4 428 | 5 654 | — | 5 135 | 682 | 17 986 | — | — | 6 783 | — | 7 349 | 420 | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 |
| 4 428 | 5 654 | — | 5 135 | 682 | 17 986 | — | — | 6 783 | — | 7 349 | 420 | 67 |
| — | 32 702 | 600 | 740 | — | — | 550 | 550 | — | — | — | 4 658 | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 69 |
| — | 32 702 | 600 | 740 | — | — | 550 | 550 | — | — | — | 4 658 | 70 |
| 139 450 | — | 217 | 16 626 | 12 595 | 35 231 | 270 | 270 | 8 440 | — | 231 | — | 71 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 72 |
| 139 450 | — | 217 | 16 626 | 12 595 | 35 231 | 270 | 270 | 8 440 | — | 231 | — | 73 |
| — | — | 982 | — | — | 5 252 | — | — | 2 384 | — | 5 643 | — | 74 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 489 | 1 750 | 2 372 | 76 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 77 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 |
| — | — | — | — | — | 2 421 | — | — | 16 787 | — | 866 | — | 79 |
| — | — | 982 | — | — | 7 673 | — | — | 19 171 | 4 489 | 8 259 | 2 372 | 80 |
| 144 534 | 38 356 | 6 151 | 28 627 | 28 642 | 104 957 | 2 646 | 2 646 | 49 742 | 9 453 | 23 750 | 26 936 | 81 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 82 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 84 |
| 69 445 | — | — | — | — | — | — | — | 3 210 | — | — | — | 85 |
| — | — | — | — | — | 322 | — | — | — | — | — | — | 86 |
| 69 445 | — | — | — | — | 322 | — | — | 3 210 | — | — | — | 87 |
| 69 445 | — | — | — | — | 322 | — | — | — | — | — | — | 88 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 21 899 | 4 684 | — | — | — | — | 9 672 | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 9 871 | 6 011 | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 31 770 | 10 695 | — | — | — | — | 9 672 | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 41 396 | — | — | — | — | — | 5 289 | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 5 263 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 46 659 | — | — | — | — | — | 5 289 | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg ¹⁾ | zu Berg | 4 427 396 | 6 630 | 92 839 | 3 125 | 18 974 | — | 130 441 | 37 452 | 13 956 |
| 97 | | | zu Tal | 183 373 | 5 544 | 26 168 | — | 10 792 | — | 18 596 | — | 9 398 |
| 98 | | | Kanal | 101 003 | 900 | 1 279 | 9 695 | 39 790 | — | 6 305 | 1 001 | — |
| 99 | | | Zus. | 4 711 772 | 13 074 | 120 286 | 12 820 | 69 556 | — | 155 342 | 38 453 | 23 354 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 972 720 | 7 745 | 56 737 | 12 820 | 13 530 | — | 155 342 | 16 905 | 4 914 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 757 234 | — | — | — | 4 587 | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 31 351 | 5 329 | — | — | — | — | — | 3 560 | — |
| | | Walsum | Zus. | 27 919 | — | 580 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 156 191 | 14 449 | 26 553 | — | — | — | 51 105 | — | — |
| 105 | | | zu Tal | 29 948 | 19 389 | — | — | — | — | 2 281 | — | — |
| 106 | | | Zus. | 186 139 | 33 838 | 26 553 | — | — | — | 53 386 | — | — |
| 107 | 093 | Neuss | zu Berg | 183 777 | 7 628 | — | — | — | — | 45 039 | 3 450 | — |
| 108 | | | zu Tal | 43 534 | 10 779 | — | — | — | — | 7 111 | 784 | — |
| 109 | | | Zus. | 227 311 | 18 407 | — | — | — | — | 52 150 | 4 234 | — |
| 110 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 179 590 | 68 642 | 137 | — | — | — | 8 800 | 4 742 | — |
| 111 | | | zu Tal | 39 005 | — | 300 | — | — | — | — | 382 | 9 739 |
| 112 | | | Zus. | 218 595 | 68 642 | 437 | — | — | — | 8 800 | 5 124 | 9 739 |
| 113 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 115 347 | — | 25 409 | — | — | — | — | — | — |
| 114 | | | zu Tal | 10 437 | 2 722 | — | — | — | — | — | — | 3 497 |
| 115 | | | Zus. | 125 784 | — | 28 131 | — | — | — | — | — | 3 497 |
| 116 | 095 | Köln | zu Berg | 437 572 | 8 517 | 43 327 | — | 2 425 | — | 133 400 | 3 786 | 22 346 |
| 117 | | | zu Tal | 93 806 | 8 594 | 4 246 | — | — | — | 18 452 | 15 689 | — |
| 118 | | | Zus. | 531 378 | 17 111 | 47 573 | — | 2 425 | — | 151 852 | 19 475 | 22 346 |
| 119 | 095 | Wesseling | zu Berg | 74 657 | — | — | — | — | — | 70 850 | 800 | — |
| 120 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 121 | | | Zus. | 74 657 | — | — | — | — | — | 70 850 | 800 | — |
| 122 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 30 111 | — | — | — | — | — | 6 828 | — | — |
| 123 | | | zu Tal | 993 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | Zus. | 31 104 | — | — | — | — | — | 6 828 | — | — |
| 125 | 095 | Bonn | zu Berg | 29 139 | — | 1 229 | — | — | — | 15 661 | — | — |
| 126 | | | zu Tal | 4 403 | — | — | — | — | — | 257 | — | — |
| 127 | | | Zus. | 33 542 | — | 1 229 | — | — | — | 15 918 | — | — |
| 128 | | darunter Oberkassel | Zus. | 3 834 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 130 | 072 | Rhein | | 24 500 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | 092 | " | | 6 310 | — | — | — | — | — | 817 | 5 493 | — |
| 132 | 093 | " | | 20 545 | — | — | — | — | — | — | 8 134 | — |
| 133 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | Zus. | 51 355 | — | — | — | — | — | 817 | 13 627 | — |
| 134 | | Summe III | | 6 419 947 | 161 767 | 232 194 | 12 820 | 74 474 | — | 532 248 | 136 572 | 58 936 |
| 135 | | Gesamtverkehr | | 7 753 348 | 215 612 | 459 517 | 13 414 | 88 251 | — | 827 436 | 178 286 | 90 896 |
| 136 | | darunter öffentliche Häfen | | 2 775 892 | 204 491 | 179 785 | 13 414 | 22 718 | — | 619 331 | 90 339 | 48 763 |

1) Einschl. Nachmeldungen für die Häfen Schwelgern und Rheinhausen aus Oktober und November 1985

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | 511 | — | — | — | — | — | — | — | — | 842 | — | 89 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 453 | — | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 |
| — | 511 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 295 | — | 92 |
| — | 248 | 694 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | 38 | 93 |
| — | 248 | 694 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | 38 | 94 |
| 3 812 550 | 27 606 | 49 531 | 19 760 | 6 655 | 35 358 | — | — | 26 571 | 4 137 | — | 32 474 | 96 |
| — | 2 275 | 6 221 | 4 563 | 8 167 | 2 335 | 41 599 | 41 599 | 30 445 | — | — | 2 250 | 97 |
| 891 | 5 584 | 13 874 | 1 737 | 2 161 | 756 | — | — | 5 295 | 1 814 | — | 7 700 | 98 |
| 3 813 441 | 35 465 | 69 626 | 26 060 | 16 983 | 38 449 | 41 599 | 41 599 | 62 311 | 5 951 | — | 42 424 | 99 |
| 391 852 | 17 036 | 20 777 | 26 045 | 16 983 | 16 797 | 41 599 | 41 599 | 37 048 | 5 951 | — | 24 861 | 100 |
| 733 378 | — | 12 703 | — | — | 3 632 | — | — | 2 934 | — | — | — | 101 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 311 | — | — | 11 151 | 102 |
| — | — | — | 15 | — | 6 838 | — | — | — | — | — | — | 103 |
| — | 502 | 230 | 3 176 | 270 | 3 781 | — | — | 2 181 | — | — | 419 | 104 |
| — | — | — | — | — | 1 770 | — | — | 823 | — | — | — | 105 |
| — | 502 | 230 | 3 176 | 270 | 5 551 | — | — | 3 004 | — | — | 419 | 106 |
| 615 | 7 348 | — | 5 278 | 418 | 1 125 | 750 | 750 | 3 703 | 3 860 | 507 | 67 | 107 |
| — | — | — | 220 | 442 | — | — | — | 1 960 | — | — | — | 108 |
| 615 | 7 348 | — | 5 498 | 860 | 1 125 | 750 | 750 | 5 663 | 3 860 | 507 | 67 | 109 |
| — | 29 031 | 2 630 | — | 409 | — | 32 684 | 19 137 | 1 380 | 13 093 | 1 780 | 11 148 | 110 |
| — | — | 1 082 | — | — | — | — | — | 712 | — | — | 26 385 | 111 |
| — | 29 031 | 3 712 | — | 409 | — | 32 684 | 19 137 | 2 092 | 13 093 | 1 780 | 37 533 | 112 |
| — | 18 679 | 2 843 | — | — | — | 45 034 | 35 394 | 4 383 | — | — | 18 966 | 113 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 202 | — | — | 2 000 | 114 |
| — | 18 679 | 2 843 | — | — | — | 45 034 | 35 394 | 6 585 | — | — | 20 966 | 115 |
| — | 48 067 | 15 | 1 201 | 6 933 | 1 698 | 37 370 | 37 370 | 45 379 | 10 141 | 1 556 | 44 703 | 116 |
| — | — | — | 368 | 57 | — | 40 796 | 40 796 | — | — | — | 1 778 | 117 |
| — | 48 067 | 15 | 1 569 | 6 990 | 1 698 | 78 166 | 78 166 | 45 379 | 10 141 | 1 556 | 46 481 | 118 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 007 | 119 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 007 | 121 |
| — | 800 | — | — | — | — | — | — | 846 | 10 605 | — | 11 032 | 122 |
| — | — | — | — | — | — | 993 | 993 | — | — | — | — | 123 |
| — | 800 | — | — | — | — | 993 | 993 | 846 | 10 605 | — | 11 032 | 124 |
| — | 5 838 | — | — | 2 241 | 2 787 | — | — | 271 | — | 311 | — | 125 |
| — | — | — | — | — | — | 2 552 | 2 552 | 1 594 | — | — | — | 126 |
| — | 5 838 | — | — | 2 241 | 2 787 | 2 552 | 2 552 | 1 865 | — | 311 | — | 127 |
| — | — | — | — | — | 2 240 | — | — | 1 594 | — | — | — | 128 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 129 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 |
| — | — | — | — | — | 1 151 | 712 | 712 | 394 | — | 6 119 | — | 131 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 |
| — | — | — | — | — | 1 151 | 712 | 712 | 394 | — | 6 119 | — | 133 |
| 3 883 501 | 146 489 | 77 120 | 36 303 | 27 753 | 51 103 | 202 490 | 179 303 | 131 349 | 43 650 | 11 568 | 161 967 | 134 |
| 4 028 035 | 184 845 | 83 271 | 69 401 | 56 395 | 163 837 | 217 385 | 194 198 | 183 441 | 55 884 | 38 975 | 189 411 | 135 |
| 466 996 | 114 235 | 29 581 | 51 635 | 43 608 | 63 175 | 120 959 | 107 412 | 104 133 | 35 826 | 12 352 | 105 235 | 136 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|-----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 185 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 185 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 4 647 | 4 300 | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 4 647 | 4 300 | — | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 51 392 | — | 31 076 | — | — | — | — | — | 999 |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 1 658 | 1 505 | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 60 498 | 7 617 | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 113 548 | 9 122 | 31 076 | — | — | — | — | — | 999 |
| 12 | Summe I | | | 118 380 | 13 422 | 31 076 | — | — | — | — | — | 999 |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 881 | — | 881 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 881 | — | 881 | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 4 607 | — | — | — | — | — | 4 607 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | 3 157 | — | — | — | — | — | 3 157 | — | — |
| 21 | | | Zus. | 7 764 | — | — | — | — | — | 7 764 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 12 900 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 12 900 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 1 838 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | 13 474 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 15 312 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 61 836 | — | 61 836 | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 87 344 | — | 87 344 | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 149 180 | — | 149 180 | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 6 764 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 53 719 | — | — | — | — | — | 8 041 | 741 | — |
| 33 | | | Zus. | 60 483 | — | — | — | — | — | 8 041 | 741 | — |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 13 281 | — | 13 281 | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 5 324 | — | 5 324 | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 18 605 | — | 18 605 | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 3 518 | 370 | — | — | — | — | 300 | — | — |
| 39 | | | Zus. | 3 518 | 370 | — | — | — | — | 300 | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 17 501 | — | — | — | — | — | — | — | 858 |
| 41 | | | zu Tal | 31 993 | — | — | 7 234 | — | — | — | 823 | 1 138 |
| 42 | | | Zus. | 49 494 | — | — | 7 234 | — | — | — | 823 | 1 996 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 47 917 | — | 37 371 | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 57 884 | — | 46 256 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 105 801 | — | 83 627 | — | — | — | — | — | — |
| 46 | | darunter Wanne-Eickel | Zus. | 96 237 | — | 83 627 | — | — | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 185 | — | — | — | 2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 185 | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 637 | — | — | 6 680 | 7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | 50 860 | — | — | 2 021 | — | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | — | — | 50 860 | — | — | 14 658 | — | — | 6 680 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | 50 860 | — | — | 14 843 | — | — | 6 680 | 13 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 462 | 23 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 462 | 24 |
| — | — | — | — | — | 1 838 | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | 13 474 | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | 15 312 | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | 3 676 | — | — | — | — | — | 2 633 | 31 |
| — | — | — | — | — | 9 399 | 1 011 | — | — | — | — | 34 146 | 32 |
| — | — | — | — | — | 13 075 | 1 011 | — | — | — | — | 36 779 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | 1 632 | — | 145 | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | 1 632 | — | 145 | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 466 | 8 520 | 3 657 | 40 |
| — | — | — | — | — | 11 702 | — | — | 2 043 | 2 590 | 5 318 | 1 145 | 41 |
| — | — | — | — | — | 11 702 | — | — | 2 043 | 7 056 | 13 838 | 4 802 | 42 |
| — | — | 306 | 70 | — | — | — | — | — | — | 10 170 | — | 43 |
| — | — | 9 258 | — | — | — | — | — | — | — | 1 800 | 570 | 44 |
| — | — | 9 564 | 70 | — | — | — | — | — | — | 11 970 | 570 | 45 |
| — | — | — | 70 | — | — | — | — | — | — | 11 970 | 570 | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 1 381 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | 988 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | 2 369 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 96 023 | — | 79 725 | — | — | — | 9 311 | — | 2 850 |
| 51 | | | zu Tal | 131 697 | 148 | 54 024 | — | — | — | 30 169 | 6 261 | 1 877 |
| 52 | | | Zus. | 227 720 | 148 | 133 749 | — | — | — | 39 480 | 6 261 | 4 727 |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 55 386 | — | 48 487 | — | 6 899 | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | 35 263 | — | 20 547 | — | 8 180 | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 90 649 | — | 69 034 | — | 15 079 | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 19 784 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 19 784 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 112 | — | 112 | — | — | — | — | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 21 979 | — | 17 659 | — | — | — | — | 816 | — |
| 61 | | | Zus. | 22 091 | — | 17 771 | — | — | — | — | 816 | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 5 564 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66 | | | zu Tal | 33 843 | — | 18 789 | — | 1 000 | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 39 407 | — | 18 789 | — | 1 000 | — | — | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 15 053 | — | 8 131 | — | 5 464 | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 15 053 | — | 8 131 | — | 5 464 | — | — | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | 151 631 | — | 63 289 | — | 4 930 | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 151 631 | — | 63 289 | — | 4 930 | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 8 391 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 75 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | 2 111 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 92 604 | — | 86 457 | — | 4 436 | — | — | — | — |
| 80 | | | Zus. | 103 106 | — | 86 457 | — | 4 436 | — | — | — | — |
| 81 | Summe II | | | 1 095 748 | 518 | 649 513 | 7 234 | 30 909 | — | 55 585 | 8 641 | 6 723 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 105 488 | — | 15 008 | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | | zu Tal | 88 863 | — | 14 627 | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 194 351 | — | 29 635 | — | — | — | — | — | — |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 88 | Orsoy | | Zus. | 29 635 | — | 29 635 | — | — | — | — | — | — |

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|------------------|----------------------|------------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 700 | 700 | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 2 265 | 1 665 | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 2 965 | 2 365 | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 4 586 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 7 237 | — | 104 | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 11 823 | — | 104 | — | — | — | — | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg ¹⁾ | zu Berg | 507 705 | — | 325 230 | — | 29 686 | — | 38 353 | — | 5 793 |
| 97 | | | zu Tal | 724 949 | 1 246 | 144 244 | 1 407 | 13 055 | — | 23 193 | 2 820 | 6 513 |
| 98 | | | Kanal | 43 497 | — | 14 486 | — | 798 | — | 9 889 | — | 12 143 |
| 99 | | | Zus. | 1 276 151 | 1 246 | 483 960 | 1 407 | 43 539 | — | 71 435 | 2 820 | 24 449 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 561 604 | 1 246 | 228 754 | 1 407 | 21 697 | — | 71 435 | 2 820 | 3 157 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 28 026 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 265 787 | — | 169 673 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | | Walsum | Zus. | 178 586 | — | 68 690 | — | — | — | — | — | — |
| 105 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 4 271 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | | | zu Tal | 60 956 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 107 | | | Zus. | 65 227 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 108 | 093 | Neuss | zu Berg | 91 200 | — | 87 969 | — | — | — | — | — | — |
| 109 | | | zu Tal | 36 680 | 385 | 7 169 | — | — | — | 135 | — | — |
| 110 | | | Zus. | 127 880 | 385 | 95 138 | — | — | — | 135 | — | — |
| 111 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 17 559 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 | | | zu Tal | 54 291 | 4 004 | — | — | — | — | — | 4 682 | — |
| 113 | | | Zus. | 71 850 | 4 004 | — | — | — | — | — | 4 682 | — |
| 114 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 2 918 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 | | | zu Tal | 49 377 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 | | | Zus. | 52 295 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 117 | 095 | Köln | zu Berg | 129 089 | — | 6 045 | 15 870 | — | — | 67 718 | 7 726 | 5 127 |
| 118 | | | zu Tal | 268 711 | 4 254 | 6 281 | 2 524 | — | — | 80 532 | 18 904 | 34 216 |
| 119 | | | Zus. | 397 800 | 4 254 | 12 326 | 18 394 | — | — | 148 250 | 26 630 | 39 343 |
| 120 | 095 | Wesseling | zu Berg | 62 663 | — | — | — | — | — | 56 757 | — | — |
| 121 | | | zu Tal | 39 813 | — | — | — | — | — | 20 110 | — | 10 152 |
| 122 | | | Zus. | 102 476 | — | — | — | — | — | 76 867 | — | 10 152 |
| 123 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 3 541 | — | — | — | — | — | 1 001 | — | — |
| 124 | | | zu Tal | 20 485 | — | — | — | — | — | 2 341 | 1 601 | — |
| 125 | | | Zus. | 24 026 | — | — | — | — | — | 3 342 | 1 601 | — |
| 126 | 095 | Bonn | zu Berg | 442 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | | | zu Tal | 5 611 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 128 | | | Zus. | 6 053 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 130 | | Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 132 | 072 | Rhein | | 653 932 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | 092 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134 | 093 | " | | 2 538 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 135 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 | | | Zus. | 656 470 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 137 | Summe III | | | 2 989 367 | 12 254 | 621 163 | 19 801 | 43 539 | — | 300 029 | 35 733 | 73 944 |
| 138 | Gesamtverkehr | | | 4 203 495 | 26 194 | 1 301 752 | 27 035 | 74 448 | — | 355 614 | 44 374 | 81 666 |
| 139 | darunter | | | | | | | | | | | |
| 140 | öffentliche Häfen | | | 1 348 467 | 18 577 | 469 035 | 19 801 | 22 697 | — | 211 790 | 21 085 | 31 698 |

1) Einschl. Nachmeldungen für den Hafen Schwelgern aus Oktober 1985

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|--|
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 89 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 | |
| — | 600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 | |
| — | — | — | 157 | — | — | — | — | — | — | — | 191 | 94 | |
| — | 600 | — | 157 | — | — | — | — | — | — | — | 191 | 95 | |
| 6 405 | 1 764 | 2 385 | 16 667 | 1 729 | 24 908 | — | — | 878 | 11 982 | — | 16 914 | 96 | |
| 2 217 | 4 331 | 8 203 | 131 155 | 47 391 | 152 902 | 51 | 51 | 29 667 | 6 933 | 14 | 70 913 | 97 | |
| — | — | 1 259 | 90 | 888 | 2 033 | — | — | — | — | — | 564 | 98 | |
| 8 622 | 6 095 | 11 847 | 147 912 | 50 008 | 179 843 | 51 | 51 | 30 545 | 18 915 | 14 | 88 391 | 99 | |
| 8 622 | 5 287 | 10 180 | 19 370 | 50 008 | 4 581 | 51 | 51 | 10 992 | 5 087 | 14 | 18 228 | 100 | |
| — | — | 1 286 | 12 093 | — | — | — | — | 11 556 | — | — | — | 101 | |
| — | — | — | — | — | 18 432 | — | — | 7 519 | — | — | 70 163 | 102 | |
| — | — | — | 96 068 | — | — | — | — | — | 13 828 | — | — | 103 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 090 | 104 | |
| — | — | 1 028 | — | 1 321 | 5 833 | — | — | 29 026 | — | — | 871 | 105 | |
| — | — | 1 028 | — | 1 321 | 5 833 | — | — | 29 026 | — | — | 2 961 | 106 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | 107 | |
| — | — | — | 593 | — | — | — | — | — | — | 550 | 847 | 108 | |
| — | — | — | 593 | — | — | — | — | 300 | — | 550 | 847 | 109 | |
| — | — | 160 | — | — | 254 | — | — | — | — | 1 303 | 8 233 | 110 | |
| — | 6 483 | — | — | — | 2 871 | — | — | — | — | 10 405 | 10 074 | 111 | |
| — | 6 483 | 160 | — | — | 3 125 | — | — | — | — | 11 708 | 18 307 | 112 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 999 | 113 | |
| — | — | — | — | — | 1 456 | — | — | 2 469 | — | — | 40 419 | 114 | |
| — | — | — | — | — | 1 456 | — | — | 2 469 | — | — | 41 418 | 115 | |
| — | 1 216 | 1 505 | — | 2 710 | 286 | — | — | 324 | — | 2 125 | 18 310 | 116 | |
| — | — | 649 | — | 1 246 | 6 382 | — | — | — | — | 10 220 | 69 776 | 117 | |
| — | 1 216 | 2 154 | — | 3 956 | 6 668 | — | — | 324 | — | 12 345 | 88 086 | 118 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 906 | 119 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 551 | 120 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 457 | 121 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 400 | 122 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 747 | 123 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 147 | 124 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 442 | — | — | — | 125 | |
| — | — | 673 | 2 365 | — | 2 301 | — | — | — | — | — | — | 126 | |
| — | — | 673 | 2 365 | — | 2 301 | — | — | 442 | — | — | — | 127 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 128 | |
| — | — | — | — | — | 625 087 | — | — | — | — | — | — | 129 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 | |
| — | — | — | — | 838 | 1 700 | — | — | — | — | — | — | 131 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 | |
| — | — | — | — | 838 | 626 787 | — | — | — | — | — | — | 133 | |
| 8 622 | 14 394 | 15 862 | 151 027 | 56 123 | 826 013 | 156 656 | 156 656 | 63 106 | 18 915 | 24 617 | 277 916 | 134 | |
| 8 622 | 15 410 | 27 058 | 160 378 | 115 443 | 928 575 | 157 667 | 156 656 | 108 278 | 25 971 | 57 046 | 338 616 | 135 | |
| 8 622 | 13 586 | 15 827 | 24 118 | 78 471 | 25 347 | 51 | 51 | 41 269 | 5 087 | 36 587 | 65 869 | 136 | |

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|--|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | 596 |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 63 548 | 42 504 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | — | 46 |
| 012 | Gerste | 12 480 | 43 077 | 128 | Alkoholfreie Getränke | — | 370 |
| 013 | Roggen | 3 951 | 2 130 | 131 | Kaffee | 1 308 | — |
| 014 | Hafer | 11 470 | — | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 3 171 | 46 |
| 015 | Mais | 51 719 | 15 339 | 133 | Tee und Gewürze | — | — |
| 016 | Reis | 9 626 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | — | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 500 | — | 135 | Tabakwaren | 217 | — |
| 020 | Kartoffeln | — | — | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | — | 4 902 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. | — | 214 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | — | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | — | 2 054 | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | 180 | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | — | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 1 684 | — | 144 | Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse | — | 848 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | 913 | 145 | Margarine u.a. Speisefette | — | 23 |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | — | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | 27 | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | — | — | 148 | Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | — | 77 |
| 052 | Grubenholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | 4 878 | 10 268 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 6 155 | — | 162 | Malz | — | 3 069 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 9 624 | 1 007 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | — | 374 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | 494 | 2 059 | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse | 548 | 212 |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 3 734 | 1 000 |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u.a. Gemüseerzeugnisse | 4 387 | 33 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | 18 | — | 167 | Hopfen | — | — |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | — | 420 | 171 | Stroh und Heu | — | — |
| 111 | Rohzucker | 1 022 | — | 172 | Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung | 213 152 | 24 576 |
| 112 | Raffinierter Zucker | — | 2 507 | 179 | Sonstige Futtermittel, a.n.g. | 10 298 | 79 582 |
| 113 | Melasse | 4 797 | 967 | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | — | 3 997 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 168 623 | 5 793 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | — |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 61 672 | 27 631 | 531 | Stab- und Formstahl | 37 594 | 110 571 |
| 211 | Steinkohle | 327 597 | 202 770 | 535 | Walzdraht | 16 518 | 25 365 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | — | 2 315 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 13 102 |
| 221 | Braunkohle | — | 1 129 | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 18 519 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | 2 535 | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 83 090 | 140 523 |
| 224 | Torf | — | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 3 637 | 8 237 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 35 311 | 19 949 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 630 | 42 851 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g. | — | — |
| 310 | Rohes Erdöl | — | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 19 581 | — |
| 321 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 390 204 | 5 442 | 562 | Aluminium und -legierungen | 38 396 | 4 824 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 37 463 | — | 563 | Blei und -legierungen | 1 917 | — |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 580 948 | 20 496 | 564 | Zink und -legierungen | 6 673 | 623 |
| 327 | Schweres Heizöl | 140 702 | 29 154 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 4 401 | — |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 64 669 | 15 413 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 2 885 | 3 116 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 2 518 | 10 | 611 | Industriesand | 9 369 | — |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | — | — | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 2 761 | 620 605 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 101 975 | 6 045 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | — | 15 699 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 498 398 | 9 761 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 66 432 | 27 988 |
| 451 | NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 76 | 8 162 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 8 758 | 133 389 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | — | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 1 383 | 83 188 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 114 507 | — | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 20 170 | 2 022 |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | 9 598 | 1 219 | 623 | Schwefel | 15 696 | — |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 77 634 | 7 810 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine | 947 | 54 446 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 19 693 | 9 963 | 632 | Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer | 3 784 | 52 391 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | 13 280 | 2 371 | 633 | Gips- und Kalkstein | 2 594 | 13 049 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 2 029 | 4 108 | 634 | Kreide | — | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegierungen | 67 921 | 5 045 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a.n.g. | 77 527 | 15 485 |
| 515 | Rohstahl | — | 2 720 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 30 175 | 95 337 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|------------------|------------------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | — | 39 773 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 5 778 | 895 | Stärke und Kleber | — | 485 |
| 650 | Gips | — | 8 363 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 592 | 5 392 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen | 16 632 | 2 405 | 910 | Fahrzeuge | 947 | 7 648 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 2 106 | 6 402 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | — | 11 327 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 9 885 | 1 726 |
| 712 | Rohphosphate | 129 090 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 627 | 11 609 |
| 713 | Kaliohsalze | — | 7 734 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | 85 | 3 070 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | 710 | — | 949 | EBM-Waren | — | 13 187 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | 512 | — | 951 | Glas | — | 95 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 4 197 | 1 395 | 952 | Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | — | 1 441 |
| 723 | Kalidüngemittel | 684 | 40 992 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g. | — | — |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 79 697 | 38 091 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | — | 107 |
| 729 | Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel | — | 30 122 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | — | 53 |
| 811 | Schwefelsäure | 4 839 | 18 164 | 971 | Kautschukwaren | 466 | 282 |
| 812 | Ätznatron | 14 916 | 36 095 | 972 | Papier und Pappe | 7 666 | 3 311 |
| 813 | Natriumkarbonat | 695 | 10 743 | 973 | Papier- und Pappwaren | — | 334 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | 59 |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 157 412 | 285 273 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | — | 489 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 25 856 | 4 750 | 976 | Holz- und Korkwaren | 1 280 | 2 156 |
| 831 | Benzol | 6 199 | — | 979 | Sonstige Fertigwaren, a.n.g. | — | 295 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse | 3 822 | 12 829 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 6 536 | 970 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 71 455 | — | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | — | 17 |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | — | — | 993 | Umzugsgut | — | 7 |
| 891 | Kunststoffe | 1 083 | 2 980 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 29 | 244 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 54 201 | 97 536 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | 9 | 470 | | | | |
| | | | | | Güter insgesamt | 6 190 925 | 2 828 607 |

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

| Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses | Gütergruppe | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|-----------|----------|---------------------|----------|------------------|--------------------|----------|-----------|
| | | deutsch | britisch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | schwei- zerisch | sonstige | |
| Bergverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 9 461 | — | 89 070 | 19 984 | 9 309 | 23 751 | 1 719 | 153 294 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 128 835 | — | 156 068 | 18 490 | 13 389 | 13 902 | 1 913 | 327 597 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 16 409 | — | 9 122 | 6 670 | — | 2 130 | 980 | 35 311 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 398 710 | — | 383 020 | 141 232 | 4 593 | 218 762 | — | 1 149 317 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 56 138 | — | 91 212 | 11 012 | 8 340 | 2 460 | — | 169 162 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 6 326 | — | 2 602 | — | — | 1 093 | — | 10 021 |
| 41 | Eisenerze | 1 061 385 | — | 1 299 116 | 39 581 | 15 447 | 82 869 | — | 2 498 398 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 34 276 | — | 147 466 | 14 686 | — | 5 387 | — | 201 815 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 3 529 | — | 16 834 | 8 817 | 1 133 | 3 072 | 1 617 | 35 002 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 5 346 | — | 34 308 | 10 420 | — | 2 988 | 1 050 | 54 112 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 6 525 | — | 49 719 | 21 595 | 2 158 | 4 652 | 2 078 | 86 727 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 20 736 | — | 46 438 | 3 540 | — | 16 606 | — | 87 320 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1 978 | — | 27 844 | 4 087 | — | 3 340 | — | 37 249 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 758 | — | — | 625 | — | — | — | 1 383 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 26 365 | — | 44 789 | 8 942 | 1 146 | 2 796 | 814 | 84 852 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 22 760 | — | 86 184 | 5 781 | 5 549 | 8 745 | 781 | 129 800 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 25 773 | — | 46 053 | 9 998 | — | 1 712 | 1 554 | 85 090 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 72 684 | — | 65 135 | 3 476 | 2 886 | 33 681 | — | 177 862 |
| | Güter insgesamt | 2 067 250 | — | 3 106 591 | 374 118 | 76 241 | 533 209 | 33 516 | 6 190 925 |
| Talverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 10 907 | — | 67 881 | 16 663 | 1 090 | 6 509 | — | 103 050 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 41 966 | 700 | 91 949 | 34 593 | 9 816 | 25 401 | 660 | 205 085 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | 509 | — | 2 535 | — | — | — | 620 | 3 664 |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 2 118 | — | 12 343 | 4 682 | — | — | 806 | 19 949 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 6 195 | — | 21 129 | 19 224 | — | 8 544 | — | 55 092 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 3 712 | — | 14 758 | 314 | — | 2 684 | — | 21 468 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 5 735 | — | 6 208 | 886 | — | — | — | 12 829 |
| 41 | Eisenerze | — | — | 5 868 | 1 451 | 2 442 | — | — | 9 761 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 1 931 | — | 8 028 | 5 257 | — | 1 763 | 212 | 17 191 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 6 155 | — | 5 296 | 4 617 | — | 374 | — | 16 442 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 21 887 | — | 95 660 | 33 659 | 4 946 | 6 261 | 5 144 | 167 557 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 21 579 | — | 77 237 | 39 738 | 2 744 | 7 110 | 352 | 148 760 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 43 713 | — | 676 660 | 32 260 | 13 180 | 31 463 | 405 | 797 681 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 14 785 | — | 46 743 | 15 163 | 255 | 5 277 | 2 987 | 85 210 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 14 785 | — | 44 721 | 15 163 | 255 | 5 277 | 2 987 | 83 188 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien | 25 478 | — | 87 372 | 7 486 | 5 548 | 9 487 | — | 135 371 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 3 521 | — | 3 280 | 933 | — | — | — | 7 734 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 15 006 | — | 77 395 | 7 130 | 4 098 | 5 535 | 1 436 | 110 600 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 136 790 | — | 170 244 | 19 173 | 2 815 | 18 063 | 3 190 | 350 275 |
| | Güter insgesamt | 488 465 | 700 | 1 784 698 | 307 242 | 53 839 | 168 069 | 25 594 | 2 828 607 |

